**Wijkberaad Archipel & Willemspark – dinsdag 22 november 2022, Klokhuis**

**Aanwezig:**

Bestuur: Wouter Buwalda (vz), Derk Hazekamp, Agnès Philipse, Willem Vader

Spreker bij punt 1: Dr. Paul Gerretsen

Betty Aardewerk, Ank Beekman, Frans Beekman, Luc Brocken (Gemeente), Hans Bussink, Marjan Bussink, Colin Buitelaan, Patrick Chen, Paul Dekker, Elisabeth Dekker-Beets, Guus van Erp, Henk Fonhof, Karel Gennes en collega (Handhaving), Arjan Hamburger, Robert Kat (Wijkagent), Kiddy Kohnstamm, Auke van der Kooi, Sander Pronk (Gemeente), Anneke Pulle, Marie-Louise de Ridder, Joke Rouppe van der Voort, Maarten Rouppe van der Voort, Maria Sabel, Oscar de Savornin Lohman, Vandana Sharma, Annelies Simons, Marja van Starrenburg, Peter Paul Tobi, Jeanneke Meijer, Erika Verhulst, Tom Verhulst.

**Bericht van verhindering:**

Ruud Klein (bestuur), Hans van Bemmelen, Bert Bos (AWOC, Cultuur), Joannette Eijkman, Casper van Hooren, Victoria Mendes de Leon.

1. **Lezing Van Veen naar Zand: hoe de Archipel het licht zag**

N.a.v. de lezing

Paul Gerretsen zal de plaatjes en plattegronden die hij voor de presentaties heeft gebruikt doorsturen voor belangstellenden.

1. **Opening wijkberaad, mededelingen**

De voorzitter opent de vergadering.

* Mededelingen

Er zijn geen mededelingen namens het bestuur.

Ank Beekman vertelt dat Frans Beekman onlangs een lezing voor Rijker Leven heeft gehouden over de ondergrond van Archipel & Willemspark.

1. V**erslag wijkberaad van 13 september**

Tekstueel

Pag. 1, Aanwezig: Auke van der Kooij moet zijn Auke van der Kooi.

Pag. 3, Politiebureau, 2e alinea, 2e zin wordt: Willem Vader – het PUK wordt aangepast aan de beslissing dat er ook woningen mogen komen.

Het verslag wordt met deze wijzigingen vastgesteld.

1. **Overheid**
* Gemeente

Luc Brocken introduceert Sander Pronk. Hij zal Nina Ruijer tijdens haar zwangerschapsverlof vervangen als medewerker WJP in de wijken Kortenbos, A&W en Zeeheldenkwartier.

Wijkagenda

De gemeente wil dat er voor iedere wijk in Den Haag een Wijkagenda wordt opgesteld. De wijkagenda verschaft inzicht in de sterke en zwakke punten in de wijk. Het is de bedoeling om met die kennis de sociale en fysieke leefbaarheid in de wijk te versterken.

Stap 1 is het opstellen van een wijkprofiel door de gemeente. Dit is in concept al klaar.

Stap 2. De gemeente gaat in gesprek met de bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in de wijk. Om zoveel mogelijk mensen te bereiken, komt er een speciale website. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van traditionele methoden, zoals een enquête. O.a. via Thematafels kunnen bewoners, ondernemers en maatschappelijk organisaties thema’s voor de wijkagenda inbrengen. De voorlopige wijkagenda wordt gepubliceerd op de website. Later komen er stemrondes waarin mensen kunnen aangeven welke thema’s prioriteit moeten krijgen.

De wijkagenda moet in het voorjaar van 2023 klaar zijn.

De uitvoering van de wijkagenda geschiedt stapsgewijs in de komende 4 jaren.

Vraag - wat gebeurt er vervolgens met de wijkagenda?

Luc Brocken - Per jaar wordt gekeken op welke thema’s de buurt zich wil focussen. In het Zeeheldenkwartier waren de thema’s o.a. vergroening en sociale samenhang. Er zijn daar het afgelopen jaar veel initiatieven genomen op het gebied van vergroening, zoals het aanleggen van geveltuinen of extra bomen planten.

Grotere thema’s, zoals het reduceren van doorgaand verkeer door de wijk, wat in A&W een punt was, kunnen ook op de wijkagenda komen. Elk thema moet leiden tot concrete acties.

Hans Bussink – komt er een klankbordgroep?

Luc Brocken – er komen thematafels.

Betty Aardewerk – hoe toegankelijk is de conceptagenda? Zorg & Welzijn wil graag het thema verbondenheid in de wijkagenda terugzien.

Luc Brocken - Er is alleen nog maar een concept-wijkprofiel. Zodra de wijkagenda er is, krijgt deze een eigen website.

Vertrek Luc Brocken

Luc Brocken gaat per 1-1-2023 naar stadsdeel Laak. Hij heeft 8 ½ jaar voor stadsdeel Centrum gewerkt en is sinds juni 2018 voor A&W actief. Vanavond is zijn laatste bezoek aan het wijkberaad. Zijn collega van sd Laak, Daniëlle Eijsackers, neemt zijn functie in het Centrum over.

* Politie/Handhaving

Spreekuur Politie in de wijk. Robert Kat is met de opbouwwerker, Marlijn Groen, bezig om de politie in de wijk zichtbaarder te maken voor de bewoners in de vorm van een spreekuur. Het spreekuur zal waarschijnlijk worden gehouden in het Klokhuis. De voorzitter spreekt zijn waardering uit voor dit initiatief.

Diefstal van auto’s /uit auto’s in A&W. Tussen augustus en november is er 5 keer een diefstal uit een auto gemeld. Er zijn in deze periode geen auto’s gestolen.

Overlast zwervers. Vanwege de mooie zomer was er meer overlast van zwervers die zich verspreidden over de stad en een slaapplek zochten in een park of portiek. Slapen in een portiek is verboden, bewoners kunnen dit melden bij de politie, die ertegen mag en moet optreden. De politie is al in overleg met enkele VvE’s van complexen waarvan de deur openblijft. Ook als de deur open is, mag de portiek niet gebruikt worden als slaapplek. Overdag kan dit ook worden gemeld bij 14 070.

Misbruik van betalingsgegevens. Veel ouderen bestellen online goederen en hebben daarvoor een account bij een bedrijf. Deze accountgegevens worden regelmatig gestolen, inclusief bijbehorende bankgegevens, die vervolgens worden gebruikt door zogenaamde bankmedewerkers die telefonisch meedelen dat er iets mis is met uw bankrekening en/of langskomen om te kijken of de telefoon en de bankpas wel in orde zijn.

*Een bank belt nooit, maar communiceert altijd per brief*. Als u wordt gemaild, kijk dan of er een slotje op het scherm is te zien.

Ook de gegevens van bestellingen die zonder account worden gedaan, kunnen gestolen worden.

Let ook op voor appjes als *Hoi, pap, mijn telefoon doet het niet*. Dit is oplichting. Alles wat je doet op internet laat sporen achter, dus let op wat je op internet doet.

Stelen van bakfietsen. De hausse is over, dit is tussen augustus en november niet meer gebeurd. Voor diefstallen die daarvoor zijn gepleegd, zijn mensen aangehouden.

Melden of 112. Voor spoed, reanimatie of heterdaad: bel 112.

Voor minder ernstige dingen, zoals een zwerver in de portiek, meldt het bij 0900 88 44.

De wijkagent wordt vaak achteraf aangesproken op dingen die zijn gebeurd, maar die nooit via 0900 8844 bij de politie zijn gemeld. Melden is belangrijk, anders weet de politie niet wat er speelt

Wouter Buwalda – er wordt niet erg gehandhaafd op foutparkeren.

Robert Kat – men kan dit melden via 0900 88 44 of 14 070.

Marian Bussink – bedrijfsbussen of vrachtauto’s worden vaak op de stoep, het fietspad of op een straathoek geparkeerd. Wat is hiervoor het beleid?

Handhaving - Op de hoek parkeren mag niet. Er zijn echter te weinig handhavers.

Vraag – als je bij Madurodam vanaf het viaduct richting Madurodam rijdt, kan je de fietsers door de bogen niet meer zien vanwege de geparkeerde auto’s die inmiddels over de betonnen randen staan. Aan de andere kant van het viaduct parkeren sporters hun auto’s op de parkeerplaats van Madurodam. ’s Avonds worden er pakketjes over en weer gegeven.

Robert Kat – gaat de situatie donderdag bekijken.

Vraag – de combinatie van geveltuintjes, fietsnietjes en (bak)fietsen die overdwars worden geparkeerd in de Riouwstraat zorgt ervoor dat voetgangers er bijna niet meer langs kunnen.

Bewoner – ik bel gewoon aan en dan zijn mensen vaak wel bereid om hun fiets opzij te zetten.

Wouter Buwalda - de bewonersorganisatie heeft dergelijke locaties ook besproken met wethouder Kapteijns. Ook in andere wijken is fietsparkeren een probleem. De bewonersorganisatie zou graag willen dat er per wijk een fietsparkeerplan wordt gemaakt. Misschien iets voor de wijkagenda?

Oscar de Savornin Lohman – in mijn buurt zijn ook achterommetjes met schuren, laat mensen hun fietsen daar parkeren.

Arjan Hamburger – Fietsparkeren neemt veel plaats in. Fietsvlonders zijn daarvoor een oplossing. Hopelijk bedenkt de gemeente hier een strategie voor.

Voorzitter - Naast handhaving is er ook een transporttransitie nodig. Den Haag heeft de grootste autodichtheid van Nederland.

Marian Bussink – Bezorgers van de Pizzeria op de hoek van Laan Copes/Koninginnegracht, fietsen in volle vaart tegen de rijrichting in naar de Pizzeria. Ook maken steeds meer scooters en speedpedalics met geel kenteken gebruik van het fietspad. Ook tegen de rijrichting in. Mogelijk een punt voor de wijkagenda?

**5.a Voedselbank**

In deze moeilijke tijden doen steeds meer bewoners van Den Haag e.o. een beroep op de voedselbank. Vandana Sharma coördineert de inzamelingsactie in A&W.

Vandana Sharma – van 5 t/m 9 december worden er producten voor de voedselbank ingezameld in het Klokhuis en bij Albert Heijn. De inzameling is van 10 uur tot 21 uur. Er zijn vrijwilligers aanwezig om het geheel in goede banen te leiden. Mensen die graag mee willen helpen kunnen zich aanmelden bij Vandana. De actie wordt stadsbreed gehouden, de opbrengst wordt verdeeld door Stg Voedselbank Haaglanden

In de wijkkrant van donderdag 24/11 en in de bijgaande flyer vindt u alle informatie.

Een Koreaanse bewoonster, Jeesun Han, heeft een crowdfundingsactie georganiseerd voor de voedselbank. Deze heeft inmiddels meer dan € 4000 opgebracht. Ook hierover staat alles in de wijkkrant en de flyer.

1. **Werkgroep Ruimtelijke ordening**

Bestemmingsplan. Willem Vader – alle gebouwen en het groen in de wijk worden beschermd door het bestemmingsplan. De gemeenteraad stelt het bestemmingsplan vast. Alleen B&W heeft het recht om af te wijken van het bestemmingsplan. De werkgroep RO doet zijn best om te voorkomen dat mensen zomaar iets veranderen wat door het bestemmingsplan wordt beschermd. Het beschermen van de wijk is in het belang van de bewoners, hun woongenot en de waarde van de panden.

De werkgroep houdt de vergunningsaanvragen in de gaten en maakt indien nodig tijdig bezwaar.

Mocht u iets aan huis of tuin willen veranderen, toets dit dan eerst aan het bestemmingsplan of vraag de werkgroep RO om advies.

Zonnewijzerdenhaag.nl. Voor het plaatsen van zonnepanelen is een vergunning nodig. Niet elk huis is er geschikt voor om er zonnepanelen op te plaatsen en op sommige plekken mag het niet vanwege het aanzicht van de buurt. De gemeente heeft inmiddels de website zonnewijzerdenhaag.nl. Daarop is voor heel Den Haag per dakvlak te zien wat de situatie is, of er een vergunning nodig is en welke stappen je moet nemen.

Verkamering

Maarten Rouppe van der Voort – zag in de gemeenteberichten dat er in A&W toch weer een vergunning wordt gevraagd om een pand in de Sumatrastraat geschikt te maken voor kamerverhuur.

Antwoord – In principe is verkamering in de hele stad verboden, behalve in een aantal met name genoemde wijken. A&W behoort niet tot de wijken waar verkamering is toegestaan. Als de vergunningaanvraag toch wordt toegekend, dan is er nog 6 weken gelegenheid om bezwaar te maken. In sommige gevallen is het mogelijk om een zienswijze in te dienen voor er een besluit is genomen.

Locatie Politiebureau Patijnlaan: Het Plan Uitwerkings Kader (PUK) is onlangs aangepast. Oorspronkelijk was het plan dat er enkel kantoren zouden komen, nu wordt het ook mogelijk dat er op het zuidelijke deel van de kavel woningen komen. Dit houdt in dat de belangen van de bewoners van de Javastraat en de Scheveningseweg van wie de huizen aan de kavel van het Politiebureau grenzen ook in het PUK worden meegenomen. De inbreng van de bewonersorganisatie is een aparte bijlage bij het PUK. Ook deze wordt aangepast.

Bankaplein 3 staat leeg en biedt ruimte aan start-ups. Het ziet ernaar uit dat de Kindergarden in de Alexanderstraat naar Bankaplein 3 wil verhuizen. Omwonenden vinden dit geen goed idee, met name vanwege de verkeerssituatie. Het Bankaplein is een druk plein en ligt in de busroute. Zij zijn bang dat het halen en brengen van kinderen voor gevaarlijke situaties zorgt. Bert Bos heeft de bewoners bij elkaar gehaald. De heer Bierman, directeur van de HTM, heeft al bekend gemaakt dat hij bezwaar tegen de situatie heeft.

Milieustraatje Riouwstraat. Omwonenden hadden bezwaar gemaakt tegen de locatie van het straatje. De Raad van State heeft hier uitspraak over gedaan. Het milieustraatje ligt te dicht bij de manege. Het komt op een andere plek.

Alexandertoren. Een groep omwonenden heeft er bezwaar tegen dat het kantoorgebouw wordt omgebouwd tot een appartementencomplex. Op 19/12 neemt de Raad van State een beslissing.

1. **Werkgroep Openbare ruimte**

Fietsen en fietsenoverlast.

Er is een bericht van de gemeente gekomen dat er in de Delistraat interesse is voor een fietsvlonder. Dit houdt in dat één autoparkeerplaats tijdelijk wordt ingericht met een fietsvlonder voor zo’n 10 fietsen. Achteraf wordt geïnventariseerd of het is bevallen of niet.

**Actie: Luc Brocken** heeft de brief nog niet gezien, maar stuurt hem door als hij hem kan achterhalen.

Lawaai airco’s op Politiebureau. Marijke van der Hoff heeft het probleem aangekaart en heeft contact met de gemeente gelegd. Er zijn metingen gedaan en er worden voorzieningen getroffen om het lawaai terug te brengen tot een acceptabel aantal decibel.

Nassauplein.

Er is een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van een IJskiosk op het plein aan de Laan Copes zijde. De aanvraag is echter buiten behandeling gesteld, vanwege het uitblijven van een Bibob-verklaring. De zaak ligt nu stil. Als de gevraagde stukken alsnog aangeleverd worden, kan de vergunningaanvraag alsnog beoordeeld worden**. Actie: Luc Brocken** vraagt dit na.

De nieuwe kiosk van de heer Wassenaar is bijna klaar.

Binnenkort is er weer een kerstbomenstandplaats op het plein.

Beheerplan Scheveningsebosjes

Met het beheerplan wordt gedurende 3 jaar een inhaalslag gemaakt met het onderhoud van de Scheveningsebosjes. Daarna moet het stadsdeel het weer overnemen. De werkzaamheden zijn altijd per gedeelte. Nu zijn de Zandspeelplaats en de Belvédère duinen aan de beurt. Er staan her en der roze stippen op bomen, vnl. esdoorns. De werkzaamheden worden voor het broedseizoen (15 maart 2023) afgerond. Meer informatie volgt. Er worden enkele wandelingen georganiseerd voor wie wil zien wat de plannen zijn.

In het najaar van 2023 komt er een openbaar toilet bij de zandspeelplaats Ary van der Spuyweg. Dit is een onderdeel van een grote aanbesteding van de gemeente.

Wie graag iets wil bijdragen aan het onderhoud van de Scheveningsebosjes is welkom op elke 2e zaterdag van de maand bij de werkgroep Scheveningsebosjes om daar wat klein onderhoud te doen. Aanmelden bij Derk Hazekamp.

Vraag – Het plan voor de Scheveningsebosjes is al een jaar of 6 oud, maar er is nog vrij weinig gebeurd.

Derk Hazekamp – er is te weinig menskracht en een groot verloop van personeel waardoor projecten steeds weer stil komen te liggen en weer opgestart moeten worden en dat in combinatie met een beperkt budget.

Er speelt momenteel veel in de maatschappij, zoals de toenemende armoede, waardoor de gemeente is gedwongen om andere prioriteiten te stellen. De gemeente runt momenteel 35 verschillende helpdesks voor financiële problemen. Daarvoor waren er andere dringende zaken zoals Corona en de vluchtelingen uit Oekraïne. Andere zaken blijven daardoor on hold staan.

In de programmabegroting van het nieuwe college is een aantal werkzaamheden in de Scheveningsebosjes opgenomen. Er komt o.a. een onderzoek naar de mogelijkheid voor het aanleggen van een tijdelijke brug voor langzaam verkeer over de Ver Huellweg.

Vraag – is een zebra met stoplichten over de Ver Huelweg geen betere optie?

Derk Hazekamp – dit heeft te veel invloed op het verkeer.

Kiddy Kohnstamm – het is heel jammer dat de 2 groengebieden van elkaar worden gescheiden door een lastige weg waar steeds te hard wordt gereden. Misschien snelheidscamera’s plaatsen?

Robert Kat - snelheidscamera’s zijn geen taak voor de politie. Studenten van de politieacademie zouden het onderwerp in een studieopdracht mee kunnen nemen. Robert Kat neemt het onderwerp mee.

Driehoek A. Jacobsweg/Bankastraat/Kerkhoflaan

Er komt binnenkort een voorstel voor een echt plan voor de driehoek, waar de wijk medezeggenschap over krijgt.

Madurodam

Betty Aardewerk – doet de bewonersorganisatie nog iets nu blijkt dat er door de uitbreiding van Madurodam nog meer bomen weg moeten?

Derk Hazekamp – de bewonersorganisatie heeft destijds een convenant met Madurodam afgesloten. Volgens Madurodam is er inmiddels zoveel tijd verstreken dat een aantal bomen nu zo groot is geworden dat er een kapvergunning nodig is om ze te laten kappen. Derk houdt contact met de bomenstichting. Als het nodig is om actie te ondernemen, komt het aan de orde.

1. **Werkgroep Verkeer**

Centrum Noord. De tellingen zijn afgrond. Er wordt nu gekeken naar wat er kan worden gedaan. Omdat de Zoutmanstraat, de Elandstraat en het Piet Heinplein in het Zeeheldenkwartier zijn opgebroken, gaat er meer verkeer door andere straten. Pas als het Zeeheldenkwatier af is, gaat er iets gebeuren. Over de drukte op de Burg. Patijnlaan is ook weinig te zeggen tot de situatie weer normaal is.

Op het traject Koninginnegracht wordt bekeken of de verkeerslichten goed genoeg op elkaar zijn afgestemd.

Parkeren. Per 1 januari 2023 wordt parkeren duurder. De gemeente start met het opschonen van bewonersvergunningen en gaat onderzoek doen naar parkeren op eigen terrein. Wie een parkeerplaats heeft op eigen terrein, krijgt geen vergunning meer voor parkeren op straat.

Auke van der Kooi – vraagt of er sprake is van uitbreiding van het betaald parkeren in de wijk.

Agnès Philipse - de gemeente wil het liefst betaald parkeren tot 0.00 uur om het waterbedeffect te bestrijden. Nu zie je dat mensen die in de Denneweg moeten zijn in de Frederikstraat parkeren, waardoor de bewoners niet meer in hun eigen straat kunnen parkeren en men de Javastraat oversteekt om op het Nassauplein te parkeren. De gemeente heeft liever grote gebieden met dezelfde parkeertijden, dat is gemakkelijker om te handhaven. In de loop van volgend jaar zal hier meer zicht op komen. Voor bewoners is het niet echt ongunstig, hun vergunning geldt ook voor een nieuwe regeling en het aantal bezoekersuren wordt uitgebreid.

Auke van der Kooi – De Archipelbuurt heeft er hard voor gevochten om in de weekenden en na 17:00 uur vrij parkeren te behouden. Destijds was het argument dat de Archipelbuurt geen winkelbuurt is en dat betaald parkeren daarom tot 17:00 uur zou gelden.

Agnès Philipse begrijpt het standpunt. Maar in het laatste coalitieakkoord staat dat er in heel Den Haag betaald parkeren gaat komen, ook in niet-winkelgebieden.

Sterfietsroute: Het project ligt stil, het wachten is op een nieuwe projectleider.

1. **Overige werkgroepen**
* Redactie wijkkrant/website

Donderdag wordt de laatste editie van 2022 in het Klokhuis afgeleverd. De wijkkrant heeft een makeover gekregen. Er is een vaste Engelstalige pagina gekomen voor de vele expats in de wijk. De strip van Jos Lammers is naar de achterpagina verhuisd. Als iemand nog tips heeft, zijn ze welkom.

De gemeente gaat ervan uit dat 43% van de bewoners van A&W expats zijn.

Daarom gaat er in juni 2023 een extra wijkberaad van start in het Engels.

In de wijkkrant wordt een oproep gedaan voor een vrijwilliger (meerdere vrijwilligers mag ook) die op maandagen van 10 -14 uur pannenkoeken wil bakken voor bezoekers van het Klokhuis. Gedurende 14 jaar heeft een dame dit klusje geklaard en was het vaste prik in het Klokhuis. Voor de buurt en voor de mensen die op maandag een activiteit in het Klokhuis hebben is dit een waardevolle toevoeging. De redactie hoopt op reacties.

* Zorg & Welzijn.

Er zijn plannen om de nieuwe opbouwwerker Marlijn Groen ook voor Rijker Leven in te zetten.

* Duurzaamheid/Energietransitie

Vanavond was de 3e bijeenkomst over Energietransitie in Scheveningen. Inmiddels is bekend dat er een nieuw plan voor Energietransitie komt. Als A&W daarbij aan kan haken, wordt de samenwerking met de andere wijken weer opgepakt.

* Archipel Ondernemersclub (AWOC)

Bert Bos deelt per mail mee dat de AWOC een BIZ (Bedrijfs Investerings Zone) wil oprichten. Het doel is dat de bedrijven in het gebied meer gaan samenwerken. Zij betalen hier een bedrag voor en de BIZ krijgt dit terug in de vorm van een subsidie.

De nieuwe Kerstverlichting hangt er al sinds 15/11.

Sinterklaas komt zaterdag 26/11 om 11 uur naar de Bankastraat

* Cultuur

De Open Atelier route in oktober was weer een groot succes, met dank aan Patricia Maitland.

Op 18 februari en 1 april 2023 is er weer een open podium.

1. **Rondvraag**

Parkeerbeleid achterzijde Flat Patijnlaan.

Henk Fonhof – er zijn nieuwe parkeerbeugels geplaatst, maar er zijn verkeerde sleutels bij geleverd, die niet bij de beugels horen. De beheerder is slecht bereikbaar. Henk Fonhof vraagt zich ook af waarom de parkeerplaatsen in de Borneostraat erbij zijn betrokken.

Agnès Philipse - Het betreft een eigen terrein van Staedion. De bewonersorganisatie kan hier weinig in betekenen. De bewoners zullen straks veel meer moeten betalen voor een parkeerplaats op eigen terrein.

Erika Verhulst - de parkeerplaatsen zijn losgekoppeld van de woningen, waardoor nieuwe bewoners geen parkeerplaats hebben en ook geen vergunning krijgen om hun auto op straat te parkeren.

De parkeerplaatsen worden beheerd door Parkgenoot. Het is aan Staedion om dit uit te zoeken.

Erika Verhulst en Henk Fonhof nemen contact met elkaar op.

Vlaggenbeleid monument Burg. de Monchyplein

Auke van der Kooi – in het vorige wijkberaad is afgesproken dat de bewonersorganisatie contact op zou nemen met de HSV over het vlaggenbeleid bij het Burg. de Monchyplein.

Wouter Buwalda – gaat er achteraan.

Elektriciteitskastjes

Emmy Vos, bewoonster van de Borneoflat heeft alweer een tijd geleden per brief gevraagd of de elektriciteitskastjes voor de flat opgefrist kunnen worden. Daar zou subsidie voor zijn.

Derk Hazekamp – de werkgroep Openbare ruimte houdt het punt aan. Over het algemeen zijn het de grotere kasten die beschilderd worden, zoals op het Sweelinckplein. De eigenaren van de kastjes moeten toestemming geven voor het beschilderen o.i.d. Het zou een punt kunnen zijn voor de wijkagenda.

Guus van Erp vraag of de enquête grondwateroverlast nog iets heeft opgeleverd.

Antwoord – er zijn 3 ingevulde enquêtes via het secretariaat ingestuurd.

De voorzitter sluit de vergadering om 21:45 uur.